

## „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

**Zmluva o Dielo č.:** 01/2017

**Predmet zmluvy:** vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

**Dielo:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

**Stavba A:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
  - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
  - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
  - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
  - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
  - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
    - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)
    - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)
  - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

**Stavba B:** „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
  - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
  - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)
  - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
  - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), \*bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
  - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
  - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

## Správa o postupe prác za obdobie: marec 2023

**Objednávateľ** : Železnice Slovenskej republiky  
**Zhotoviteľ** : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“  
**Lehota výstavby** : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)  
**Predstaviteľ Zhotoviteľa** : Ing. Antonio Melidoro  
**Stavebný dozor** : Ing. Milan Zvonár

**Správu vypracovali:** Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

**Schválil za Zhotoviteľa**

**Vedúci technického útvaru:** Ing. Matteo Foffani ..... , dátum 11. 04. 2023

**Schválil za SD :** Ing. Milan Zvonár, ..... , dátum 21. 4. 2023

**OBSAH:**

<b>1. Projektová dokumentácia:</b>	<b>3</b>
<b>2. Inžinierska činnosť:</b>	<b>4</b>
<b>3. Realizácia Diela:</b>	<b>5</b>
<b>4. Vyhodnotenie prác:</b>	<b>5</b>
<b>5. Zmluva o Dielo a dodatky:</b>	<b>7</b>
<b>6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :</b>	<b>7</b>
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
<b>7. Systém kvality:</b>	<b>8</b>
<b>8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:</b>	<b>8</b>
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	8
8.2. Personál Zhotoviteľa:	8
<b>9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:</b>	<b>8</b>
9.1. Bezpečnosť práce:	8
<b>10. Finančné plnenie:</b>	<b>11</b>
<b>11. Fotodokumentácia:</b>	<b>12</b>



## 1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie</li> <li>Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW</li> <li>Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta</li> <li>Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta</li> <li>Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti</li> <li>Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22</li> <li>Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE</li> <li>Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1 (UČS 03 a 04)</li> <li>Zapracúvanie pripomienok z prerokovávaní k ÚR pre UČS 03 s cieľom zabezpečiť vydanie ÚR pre UČS03</li> <li>Komunikácia k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa</li> <li>Príprava na odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS02 na konferenčné prerokovanie</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.2.	<b>Činnosť HIP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktualizácia harmonogramu prác v programe MS Project</li> <li>Spracovanie Správy o postupe prác</li> <li>Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta</li> <li>Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DUR a ich prípadný dopad na spracovanie DSPRS</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS</li> <li>Účasť na rokovaní v procese územných konaní</li> <li>Účasť na rokovaní s budúcimi správcami</li> <li>Účasť na rokovaní v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností</li> <li>Organizácia a výkon riadiaceho výboru</li> <li>Organizácia a účasť na rokovaní so Zhotoviteľom, Objednávateľom</li> <li>Účasť na koordinačných poradách s podzhotoviteľmi Zhotoviteľa</li> <li>Organizácia a príprava na odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS02 na konferenčné prerokovanie</li> <li>Stretnutie k preložke OK pri podjazde Brodské 17.03.2023</li> <li>Konferenčné prerokovanie B.3.2 dňa 22.03.2023</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.3.	<b>Činnosť Projektanta počas realizácie stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Účasť na kontrolnom dni stavby Most Morava dňa 02.03.2023</li> <li>Kontrolný deň združenie JV ICM-VHS dňa 09.03.2023</li> <li>Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa</li> <li>Zmeny PD počas realizácie</li> <li>Vyhodnotenie meraní mostného piliera</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO

## 2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	<b>IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Výkon IČ DSZ/DUR</li> <li>Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS</li> <li>Sledovanie priebehu územných konaní</li> <li>Doplňovanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov</li> <li>Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B</li> <li>Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) a stavbu A.2.2 (UČS 10)</li> <li>Výkon IČ DSPRS pre stavby A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV</li> <li>Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV</li> <li>Stretnutie k správcovstvu a opakovanému ÚK pre stavbu B 30.03.2023</li> <li>Stretnutie k správcovstvu MsÚ Stupava 30.03.2023</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD
2.2.	<b>Prieskumy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>V marci 2023 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom</li> </ul>	REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD
2.3.	<b>IČ počas realizácie stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie na SO 12-33-04</li> <li>Účasť na riadiacom výbore</li> <li>Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov SO 11-35-01, SO 11-35-02, SO 11-35-12</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD



### 3. Realizácia Diela:

V mesiaci marec pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 401 (jednokolačná prevádzka v úseku).

V termíne od 03.03.2023 (00:00 hod) do 06.03.2023 (08:30 hod) sa konala výluka 2. a 1.TK Kúty-Lanžhot (ničkoľajka) podľa ROV 401, etapa A.

V termíne od 18.03.2023 (00:02 hod) do 20.03.2023 (08:30 hod) sa konala výluka 2. a 1.TK Kúty-Lanžhot (ničkoľajka) podľa ROV 401, etapa A.

V termíne od 25.03.2023 (00:00 hod) do 27.03.2023 (08:30 hod) sa konala výluka 2. a 1.TK Kúty-Lanžhot (ničkoľajka) podľa ROV 401, etapa A.

V priebehu tohto mesiaca pokračovali práce na zakladaní mosta cez rieku Morava, ako aj na ďalších mostných objektoch a žel. zvršku na UČS 12.

### 4. Vyhodnotenie prác:

#### **UČS 11 Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 - 74,900)**

##### **SO 11-33-04 Kúty - št. hranica SR/ČR, most v km 72,138 Brodské**

- Príprava staveniska
- Odstránenie ornice
- Zriadenie spevnených plôch
- Práce prebiehali v zmysle HMG

##### **SO 11-35-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie**

- Montáž nových trakčných brán v km 71,600 – 72,200 (zast.Brodské)
- Demontáž trakčných brán ( zast.Brodské )
- Stavanie trakčných stožiarov pri 2.TK v km 72,200 – 72,750
- Práce prebiehali v zmysle HMG

#### **UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)**

##### **SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok**

- Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 73,210-73,466
- Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 73,466-73,750
- Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 73,750-74,100
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-32-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok**

- Budovanie žel.spodku v km 73,100-73,210
- Budovanie pláne železničného spodku v km 73,100 – 73,200
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)**

- Zariadenie staveniska fy KELLER
- Trysková injektáž
- Trysková injektáž opory mosta
- Zriadenie novej kalovej jamy
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,466**

- Príprava platformy pre tryskovú injektáž
- Presmerovanie toku kanála
- Trysková injektáž opory mosta
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)**

- Montáž ocelej konštrukcie mosta
- Predmontáž oblúkov mosta na pomocnej platforme
- Betonáž piliera P1
- Demontáž debnenia pilier P1
- Viazanie armatúry základu opory OP1
- Betonáž základu opory OP1
- Demontáž debnenia základu opory OP1
- Viazanie armatúry opory OP1
- Betonáž opory OP1
- Demontáž debnenia opory OP1
- Terénne úpravy v okolí piliera P1
- Demontáž štetovnicovej steny pri pilieri P1 SK strana
- Baranenie štetovnic pri pilieri P2 na strane CZ
- Vrtanie a betonáž pilót - pilier P2 na strane CZ
- Vrtanie a betonáž pilót na opore OP2 na strane CZ
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-05 Kúty - št.hranica SR/ČR, nový železničný most v nžkm 74,497 (ČR)**

- Vŕtanie kotiev pre stabilizáciu larsenovej steny
- Kotvenie štetovnicovej steny v km 74,497

**SO 12-35-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie**

- Výkop a betonáž základov TP pri koľaji číslo 1 v km 73,850 – 74,200
- Montáž trakčných brán v km 71,600 – 72,200 (zast.Brodské)
- Stavanie trakčných stožiarov pri 2.TK v km 72,750 – 73,750
- Stavanie trakčných stožiarov pri 2.TK v km 73,850 – 74,200
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**5. Zmluva o Diele a dodatky:**

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

**6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :****6.1.Zoznam Zmien:**

Uvedené v prílohe č.1

**6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľ'a):**

Uvedené v prílohe č.2

**6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľ'a):**

Uvedené v prílohe č.3



## **7. Systém kvality:**

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

## **8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:**

### **8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:**

Uvedené v prílohe č.4

### **8.2. Personál Zhotoviteľa:**

Uvedené v prílohe č.4.

## **9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:**

### **9.1. Bezpečnosť práce:**

#### **A. Popis činnosti BOZP:**

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

#### **B. Plnenie Plánu BOZP stavby**

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci marec boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.



Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli :

- a) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov a nebezpečných plôch proti pádu osôb



- b) Pracovné komunikácie nie sú v súlade s pravidlami BOZP - rebríky a zábradlie



c) Nebezpečná manipulácia s oceľovými flášami



### Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

### C. Kontroly vykonané objednávateľom a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa bez písomného záznamu. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

### D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

### E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordináčnych poradiach organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Koordinátor bezpečnosti Zhotoviteľa zorganizoval dňa 15.03.2023 stretnutie s pracovníkmi zhotoviteľa poverenými zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia. (Komisia BOZP stavby). Na Komisii BOZP bolo prerokované:

- analyzovanie zistených nedostatkov z vykonaných kontrol stavenísk stavby koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa



- koordinácia budúcich činností Zhotoviteľa vzhľadom na kolízne miesta, miesta spoločných pracovísk, prístupové komunikácie,  
Zo zasadnutia Komisie BOZP bol spracovaný samostatný zápis. .

### **Ekologické vplyvy:**

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.

## **10. Finančné plnenie:**

### **Stavba A - fakturácia**

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023

### **Stavba B - fakturácia**

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022

K 31.03.2023 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 14 751 511,51 €, bez DPH.
- stavby B vo výške 360 003,00 €, bez DPH.



## 11. Fotodokumentácia



Betonáž piliera P1 na SK strane - SO 12-33-04



Vŕtanie a betonáž pilót - pilier P2 na strane CZ - SO 12-33-04



Príprava na tryskovú injektáž - SO 12-33-01



Montáž trakčných brán v km 71,600 – 72,200 (zast.Brodské)





Vŕtanie a betonáž pilót na pilier P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Zabetónovaný základ opory OP1 – SO 12-33-04





Montáž oceľovej konštrukcie mosta – SO 12-33-04



Trysková injektáž opory mosta – SO 12-33-01





Montáž ocelejovej konštrukcie mosta - SO 12-33-04



Vŕtanie pilót pri opore na CZ strane - SO 12-33-04





Betonáž a oddebnenie opory OP1 - SO 12-33-04



Výkop a betonáž základov TP - SO 12-35-01





Demontáž trakčných brán ( zast.Brodské ) - SO 11-35-01



Odstránenie ornice a zriadenie spevnených plôch - SO 11-33-04



Budovanie pláne železničného spodku v km 73,100 – 73,200 - SO 12-32-02



Demontáž štetovnicovej steny pri pilieri P1 SK strana – SO 12-33-04





Predmontáž oblúkov mosta na pomocnej platforme – SO 12-33-04



Vítanie kotiev pre stabilizáciu lasrsenovej steny – SO 12-33-05





Budovanie pláne železničného spodku v km 73,100 – 73,200



Trysková injektáž opory mosta – SO 12-33-02





Montáž oceľovej konštrukcie mosta – SO 12-33-04



Montáž oceľovej konštrukcie mosta – SO 12-33-04





Baranenie štetovnic pri pilieri P2 na strane CZ – SO 12-33-04



Ukončené baranenie štetovnic pri pilieri P2 na strane CZ – SO 12-33-04





Stavanie trakčných stožiarov pri 2.TK v km 73,850 – 74,200



Stavanie trakčných stožiarov pri 2.TK v km 73,850 – 74,200



**Príloha č.1**

Zoznam Zmien za obdobie 01.03.2023-31.03.2023

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	<b>Zmena napájania zabezpečovacieho zariadenia v úseku Sekule – Kúty –</b> Ďalšie podrobnosti Zhotoviteľa	2.3.2023	JVICM-VHS/22/0080
2.	<b>Zmena napájania zab.zar. v úseku Sekule - Kúty</b> Žiadosť o úpravu ponuky	31.3.2023	12961/2023/O220-394/6792



**Príloha č.2**

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.03.2023-31.03.2023

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			



**Príloha č.3**

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.03.2023-31.03.2023

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	<b>Zmena svetlosti otvorov na mostných objektoch SO 12-33-01 (v km 73,210) a SO 12-33-02 (v km 73,466) –</b>  Žiadosť Zhotoviteľa o Mimosúdne vyrovnanie	2.3.2023	JVICM-VHS/23/0081
2.	<b>Odpoveď Stavebného dozora na listy Zhotoviteľa vo veci zmeny svetlosti otvorov na mostných objektoch SO 12-33-01 a SO 12-32-02 ,</b>	6.3.2023, doručený 10.3.2023	044/2023-ÚS SPaR BA/110
3.	<b>Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č.16 – Dopady vojny na Ukrajině –</b>  Priebežný úplne podrobný nárok	14.3.2023	JVICM-VHS/23/0099
4.	<b>Oznámenie o Nároku č. 7 - podľa pod-článku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa pod-článku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC z dôvodu Oneskorenia spôsobeného úradmi –</b>  VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť územného rozhodnutia.	21.3.2023	JVICM-VHS/23/0113
5.	<b>Zmena svetlosti otvorov na mostných objektoch SO 12-33-01 (v km 73,210) a SO 12-33-02 (v km 73,466) -</b>  Odpoveď na list Stavebného dozoru o Mimosúdne vyrovnanie	24.3.2023	JVICM-VHS/23/0116
6.	<b>Žiadosť Zhotoviteľa o úpravu Zmluvnej ceny podľa Metodického pokynu č. 27/2022 a list Objednávateľa 34450/2022/O220-105 zo dňa 26.10.22 a 13150/2022/O220-360/22665 zo dňa 7.11.22.</b>	23.3.2023	JVICM-VHS/23/0117

#### Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

### Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
<b>STROJE</b>	
Dózer	2
Rýpadlo	7
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	1
Baranidlo pre Larseny	1
Búracie kladivo	1
Traktor CAT, JCB	1
Valec	3
Žeriav	1
Elektrocentrála	5
Čerpadlo na vodu	5
Ponorný vibrátor	4
Vibračná doska	2
Súprava na pretláčanie chráničiek	1
<b>DOPRAVA</b>	
Autožeriav	2
Domiešavač	10
Mann s mech. Rukou	3
Nákladné auto TATRA 815	9
LOKO	3
Pracovný vlak TV	3
ŽDJ 5/3.1	2
Nákladný automobil + HR	2
Pracovný vlak TV-betonárka	1
Dvojcestné rýpadlo	1
Manitou	3

### Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
<b>VLASTNÍ: Predstavitel' zhotoviteľa:</b>	
THP - Hlavný stavbyvedúci	2
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	3
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	3





[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



- Tlmočníčky a sekretariát	5
<b>CUDZÍ - subdodávateľia</b>	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	12
- Geodet	5
- Stavebný robotník - strojník, vodič	39
- Stavebný robotník	47